

00001



BRUKSANVISNING FÖR ANVÄNDNING AV BILARA.

Apparaten utgöres av en 5-rör aperiodisk kortvågsmottagare med frekvensområdet 1600 kp/s - 50 Mp/s. I första röret sker högfrekvensförstärkning, rör nr 2 är tonmodulator, rör nr 3 detektor samt rör nr 4 och 5 lågfrekvensförstärkare. Kraftförsörjningen sker från bilens ackumulator (6 volt). Anläggningen skötes enligt följande:

Kraftaggregatet: Anslutning till bilens batteri sker med en batterisladd till ROBO-kontakten på nedre delen av aggregatet. Denna sladd är som regel inkopplad, men tillse att den bortkopplas, anslutningen sker polrätt. Strömbrytaren byter batterianslutningen till aggregatet. Två säkringar finnes. Den övre, märkt 10 A., är för batterianslutningen, medan den nedre, märkt 0,2 A., är säkring för den från aggregatet uttagna anodströmmen. Bilapans anslutningssladd, som är försedd med en 4-polig ALPHA-kontakt, inkopplas i kontakten uppe till vänster på kraftaggregatet.

Bilapan: På bilapans framsida finnes följande anslutningskontakter och manöverorgan; med början till vänster, sett framifrån:

ANTENNINTAG: i detta anslutes den för bilapan avsedda antennen.

HYLSA för anslutning av jordledning.

TVÅ-POLIG KONTAKT för anslutning till fjärrmanövrering från bilens instrumentbräda.

POTENTIOMETER för lågfrekvensförstärkning. Denna skall vid fjärrmanövrering från bilens instrumentbräda vara vriden fullt medsols.

STRÖMBRYTARE för tonmodulatore, i UPP-läge avsedd för telegrafimottagning.

STRÖMBRYTAREN uppe till vänster på chassiet är avsedd för inkoppling av ett instrument, på vilket man kan avläsa den mottagna stationens fältstyrka. Bilapor som äro monterade i personbilarnas bagageutrymmen äro som regel ej försedda med instrument, då avläsning av ett sådant ej kan göras under körning.

OMKOPPLARE med 3 lägen märkt: U, 1 och 2. I läge U är vågfällan ej inkopplad. I läge 1 och 2 kan den mottagna signalens frekvens snabbt bestämmas genom vridning av ratten bredvid omkopplaren. I läge 1 gäller den inre skalan och i läge 2 den yttre. Ratten inställes för min. ljudstyrka på skala 1 och för max. ljudstyrka på skala 2. Vågfällan är mest effektiv på område 1.

LAMPAN längst ned till höger indikerar att apparaten får glödspänning.

Under apparatens högtalare finnes en kontakt för anslutning av instrumentbrädans högtalare. När denna är inkopplad är apparatens högtalare urkopplad.

När apparaten är monterad i personbil finnes på bilens instrumentbräda, dels en extra högtalare, dels en strömbrytare och en potentiometer. Den senare användes för reglering av ljudstyrkan, under det att strömbrytaren kopplar in bilapans modulator. D.v.s. vid mottagning av telegrafi skall strömbrytaren slås till och vid mottagning av telefoni skall den slås ifrån.

Antennen som är av vanlig hopskjutbar typ, skall förvaras inne i bilen, när bilapan ej användes, varvid medföljande gummikork sättes in i antennfästet. Antennen kan lämpligen vid lokalisering skjutas ihop när ljudstyrkan ökar, emellanåt risker för upptäckt av bilen är större om antennen är utdragen i sin fulla längd.

Bilapan är inställd i en skyddslåda av plåt, som är försedd med hänglås. Vid inlämning av bilen på verkstad eller liknande, inlägges lämpligen bilapans anslutningssladd till kraftaggregatet i skyddslådan.

---

10.12.1952.