

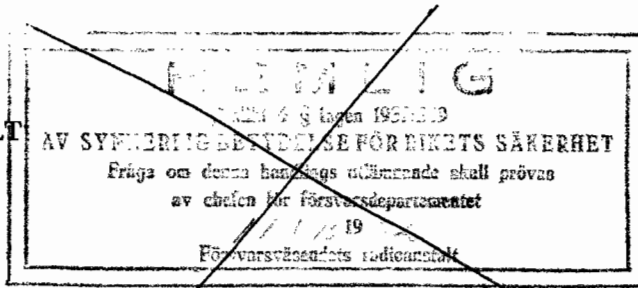
FÖRSVARSVÄSENDETS RADIOANSTALT

STOCKHOLM 12

Tel. 99 00 20

Dnr

*H 187:2/52*



*20670514*  
*[Signature]*

V P M

*Michor H 395/52*

*Anna Fern 29/3-07*

*tagit del*  
*Ademundsborg*  
*29/3-07 tagit del*

*us Clomby*

*20/4-07*  
*tagit del*

*Forsgren*  
*[unclear]*

*[unclear]*  
*[unclear]*

*Enheten*  
*3/5-07*

*Koppin*  
*[unclear]*  
*[unclear]*

*[Signature]*

ang anskaffning av ersättningsflygplan för den förlorade DC - 3:an

1. Uppgiften är att avlyssna, analysera och registrera radarstationer, styrnings- och navigeringssystem, IK samt radiotrafik på UK och mikrovåg från ett så stort område som möjligt på andra sidan Östersjön. Av föregående signalspaningsverksamhet m m bedömes att Baltikum, Ostpreussen och Pommern i första hand böra täckas.

2. För lösandet av dessa uppgifter fordras i första hand ett fpl med ungefär fpl DC-3:s elektriska effekttillgång och utrymme för signalspaningspersonal och -utrustning. Minst tre signalspanare bör medföras.

3. Efter händelserna i juni 1952 bedömes att stora signalspaningsflygplan löpa risk för anfall av sovjetiska jfpl vid flygning utanför områdets territorialgränsen - Almagrundet - Gotland - Öland - territorialgräns.

4. Undersökningar om möjligheterna att anskaffa lämpligt flygplan i va gjorts. De flygplan, som därvid äro tänkbara, äro propellerflygplan med den för dem gemensamma svagheten, att deras maximala farter ligga mellan 325 och 450 km/tim. I förhållande till Mig 15:s o:a 1080 km/tim äro dessa maximala farter så låga, att flygplanet vid flygningar utanför Gotland - även om det förvarnas med hjälp av radar - icke hinner återvända till svenskt territorium innan det anfaller.

Signalspaningsfpl måste således hålla sig inom eller omedelbart utanför i p 3 angivna område.

5. För att man från angivna område skall kunna avlyssna signaler från Baltikum, Ostpreussen och Pommern uppstår krav på en flyghöjd av omkring 7000 meter. Flygplan DC-3:s erfarenhetsmässiga tjänstetopphöjd är 4500 m, varför detta flygplan icke fyller det uppställda kravet. Av övriga flygplan har ett engelskt flygplan typ Vickers Varsivisat sig godtagbart och kan levereras snabbt. Framställning har

Utdelning:

- CFD
- ÖB
- CFV
- CFCA
- CFRA

gjorts till Kungl. Maj:t om anvisande av medel för ett sådant plan.

6. I och med att signalspenningsflygningarna begränsas att företagas i huvudsak över svenskt territorium kan i punkt 1 angivna uppgifter icke helt lösas. Icke heller kunna ytterligare närbesläktade uppgift läggas på det föreslagna fpl. Härför erfordras ytterligare ett fpl med större topphöjd och med en max. fart av 900 - 1000 km/tim.

7. Det av FV beställda nattjaktflygplanet J 33 Venom synes därvid lämpligt, då det har en tjänstetopphöjd av c:a 14000 m samt en max. fart av c:a 1045 km/tim. J 33 har vidare utrymme för erforderlig speciell utrustning och en observatör.

8. Med J 33 synes följande uppgifter kunna lösas

- a. Ett betydligt större område kan avlyssnas.
- b. Av det större flygplanet uppfattade svaga signaler kunna undersökas.
- c. Robotstyrnings- och radarstationer, vilka i sin operativa användning äro riktade och endast kunna avlyssnas utanför Gotland, t.ex. eldledningsradar och styrsystem kunna undersökas.
- d. Erfarenheter i fråga om utrustning och metoder för tänkta flygplan för taktisk signalspaning kunna vinnas.

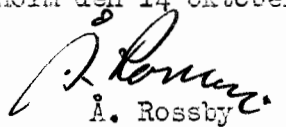
9. Flygplan J 33 kan baseras på en flygflottilj med liknande flygplantyp. Härigenom torde sekretessen beträffande flygplanets ändamål och förehavanden ökas.

10. Undersökning bör göras, om den av flygvapnet beställda serien av J 33, som börjar levereras i höst, kan utökas med ett flygplan. Chefen för flygvapnet vill framhålla, att de operativa kraven medgiva icke, att ett av de för nattjaktflottiljen beställda flygplanen avstås. Däremot är det möjligt, att för ovanstående ändamål ett av de flygplan kan avstås tidigare i serien, under förutsättning att ytterligare ett flygplan beställes.

11. Kostnaderna för inköp av detta fpl, reservdelar, resor m m belö sig till 820.000 kronor, varav i valuta erfordras 32000 pund. Speci

ficerade kostnader enligt bil. 1.

Stockholm den 14 oktober 1952

  
Å. Rossby  
Tf Överdirektör

  
/O. Kempe