

Tp 79001. Förhör med personal ur FRA 1952-10-28

Ref: Rekommenderat brev med två handskrivna A4-ark

Text på kuvertet:

"Tillhör Hav H 2/52

DC-3

Förhör med personal ur FRA

Kuvert nr 2 brutet av insp Gruvhammar o adv Rossander 24/4 1957.

Stockholm 24/4 1957

Bengt Gellner

Tjf C Fh"

(Renskrivet innehåll med bästa bedömning vad avser tolkning av handskriften)

Protokoll, hållet vid förhör, verkställda av
FV haverikommission den 28 okt 1952.

Närvarande: Översten B. Bjuggren, E1
Advokaten G. Rossander
Byråassistent E. Gruvhammar
Major O. Envall

Radiotelegrafist 3094-1-44 J. S. Edin. Jag är anställd vid FRA och har deltagit i flygningar med den havererade DC 3 dels under juli 1951 och dels under tiden sept 1951-maj 1952. Som navigatörer tjänstgjorde då fanjunkaren Dahlberg och en sergeant. I flygningen deltagande personal hade ej förtroende för D:s förmåga som navigatör. Rass Jonsson som själv var utbildad navigatör vid SAS ansåg vid flera tillfällen att D:s positionsuppgifter var felaktiga. Avvikelserna ha dock såvitt jag vet, ej varit så stora att fpl kommit in över av Sovjet hävdad territorialvatten. Fanjunkaren Bladh, som efterträdde D., och som var navigatör vid haveritillfället, hade personalen däremot förtroende för. Även han kan under haveriflygningen ha gjort avvikelser från en avsedda färdvägen, men jag tror att dessa endast varit av mindre storleksordning.

Jag kände ej närmare radiotelegrafist Carlsson, som deltog i flygningen då fpl DC 3 havererade. Han föreföll mig lugn och intelligent. Jag diskuterade aldrig politik med honom, har hört honom diskutera med andra och jag har efteråt hört att han gjort det med någon annan och att det då "skurit" sig. Själv fick jag den uppfattningen att han hyste socialdemokratiska åsikter.

Radiotelegrafist 894-45-41 L. E. Granell. Jag är anställd vid FRA.

Jag har ej själv deltagit i flygverksamheten, men jag har hört av rass Jonsson att han var av den uppfattningen att felnavigeringar förekommit, han hyste ej tillit till navigeringen. Han nämnde ej något namn i detta sammanhang. Jag måste ha hört detta före den 15 mars för sedan var jag stationerad på annat håll. Jag hörde aldrig att Jonsson ansåg att fpl varit inne på sovjetiskt område. Med tanke på det tal som gått tidigare kan man ju tänka sig att positionsuppgifterna under haveriflygningen ej varit helt riktiga.