



Flygning nr 26 den 10 juni 1942
 Höjd: 4500 mtr. Teor. r. 417+20km = 289 km

DC-3:an

Kommentarer till pejlbearingarna på kartan från flygning nr 26, 1952-06-10. Samtliga signaler ligger i frekvensområdet 2,9–3,0 GHz.

Färgbet på originalkarta	Typ av radar	Kommentar
Blått streck	Fartygsbaserad ytspaningsradar	Sannolikt kryssare
Blått streck röda prickar	Fartygsbaserad ytspaningsradar	Vanligaste typen av 10 cm fartygsradar, bl a SO-13
Blyertsstreck	Flygburen radar	Möjligen typ SCR-720
Rött streck blå prickar	Landbaserad ytspaningsradar	
Streckad blå linje	Möjligen fartygsbaserad ytspaningsradar	Möjligen samma typ som ”blått streck, röda prickar”
Brunt streck blå prickar	Landbaserad ytspaningsradar, typ SCR 582 eller 682	Jamajahalvön, Ösel
Streckad brun Linje	Troligen fartygsbaserad ytspaningsradar	Troligen samma typ som ”blått streck, röda prickar”
Brun linje röda prickar	Möjligen landbaserad ytspaningsradar	