

Samtal med Per Adbro den 11 mars 2005

77 år

Stamflygförare/fältflygare 1947-54 vid F 11

Civil karriär: Kartverket, Transair, Linjeflyg och SAS

Flög S 31 Spitfire och S 18

Havsövervakning över Östersjön genomfördes med S 18

Vid spaningsföretag mot mål vid eller innanför den baltiska kusten användes både S 31 och S 18. Spaningsföretagen var närgångna med anflygningar på låg höjd följda av upptagningar och fotografering nära territorialvattengränsen – 12 sjömil från kusten.

S 18 hade tre mans besättning:

1. Spanare (navigator) som var ansvarig för spaningsföretagets planering och genomförande samt för avrapportering efter företaget.
2. Föraren hade flygsäkerhetsansvaret.
3. Signalisten svarade för sambandet inom förbandet samt för rapportering till hemmabasen.

Föraren hade således inget ansvar för rapporteringen efter företaget.

Spaningsföretagen på eftermiddagen – kvällen den 13 juni genomfördes på standardhöjd vid radarspaning över hav: 100-150 meter.

Radarspaning över hav genomfördes i speciella sökmönster.

Spanaren o nosen svarade för radarspaningen. När ett radareko upptäcktes angav spanaren styrkurs och avstånd. Föraren tersade på flygplanuret för att beräkna tidpunkt för passage och ögonspaning mot det angivna ekot.