

# ÖSTERSJÖN NORRA DELEN

STOCKHOLM  
1962

Djup och höjder i meter.

Kompassens utvärdering. Kompassens avläsning utvärderas mot lod. Värde utvärderas utifrån och utifrån utvärdering utifrån (ca. 10° höjd, 1942).

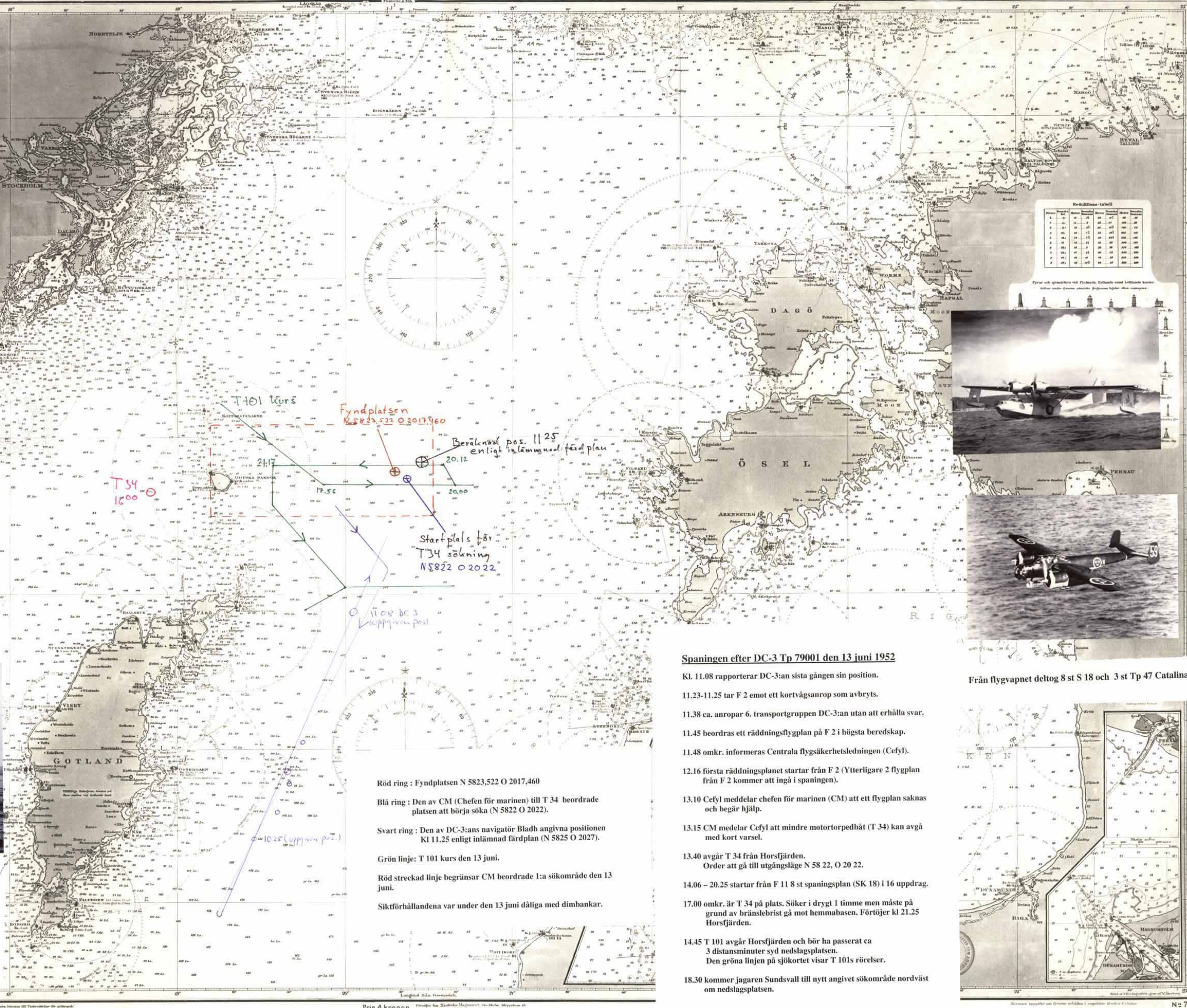
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30

Reduktions-tabell

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20



Under den 13 juni deltog från Kustflottan tre fartyg.  
 motortorpedbåten T 34 (spanar i området 16.00 – 20.00)  
 torpedbåten T 101 (spanar i området 17.30 – 24.00)  
 och jagaren Sundsvall (12) (spanar i området 20.00 – 24.00)



- Röd ring : Fyndplatsen N 5823,522 O 2017,460
- Blå ring : Den av CM (Chefen för marinen) till T 34 beordrade platsen att börja söka (N 5822 O 2022).
- Svart ring : Den av DC-3:ans navigatör Bladh angivna positionen KI 11.25 enligt inlämnad färdplan (N 5825 O 2027).
- Grön linje: T 101 kurs den 13 juni.
- Röd streckad linje begränsar CM beordrade 1:a söksområde den 13 juni.
- Siktförhållandena var under den 13 juni dåliga med dimbankar.

### Spaningen efter DC-3 Tp 79001 den 13 juni 1952

- Kl. 11.08 rapporterar DC-3:an sista gången sin position.
- 11.23-11.25 tar F 2 emot ett kortväsansrop som avbryts.
- 11.38 ca. anropar 6. transportgruppen DC-3:an utan att erhålla svar.
- 11.45 beordras ett räddningsflygplan på F 2 i högsta beredskap.
- 11.48 omkr. informeras Centrala flygsäkerhetsledningen (Cefyl).
- 12.16 första räddningsplanet startar från F 2 (Ytterligare 2 flygplan från F 2 kommer att ingå i spaningen).
- 13.10 Cefyl meddelar chefen för marinen (CM) att ett flygplan saknas och begär hjälp.
- 13.15 CM meddelar Cefyl att mindre motortorpedbåt (T 34) kan avgå med kort varsel.
- 13.40 avgår T 34 från Horsfjärden.  
Order att gå till utgångsläge N 58 22, O 20 22.
- 14.06 – 20.25 startar från F 11 8 st spaningsplan (SK 18) i 16 uppdrag.
- 17.00 omkr. är T 34 på plats. Söker i drygt 1 timme men måste på grund av bränslebrist gå mot hemmabasen. Förtöjer kl 21.25 Horsfjärden.
- 14.45 T 101 avgår Horsfjärden och bör ha passerat ca 3 distansminuter syd nedslagsplatsen.  
Den gröna linjen på sjökortet visar T 101s rörelser.
- 18.30 kommer jagaren Sundsvall till nytt angivet söksområde nordväst om nedslagsplatsen.

Från flygvapnet deltog 8 st S 18 och 3 st Tp 47 Catalina

